XciteRC®

twenty4 Series

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d‘emploi



30600000 twenty4 Series Buggy 1:24 RTR 2.4 GHz red
30604000 twenty4 Series Buggy 1:24 RTR 2.4 GHz blue



30601000 twenty4 Series Truggy 1:24 RTR 2.4 GHz silver
30605000 twenty4 Series Truggy 1:24 RTR 2.4 GHz black



30602000 twenty4 Series Truck 1:24 RTR 2.4 GHz red
30606000 twenty4 Series Truck 1:24 RTR 2.4 GHz blue



30603000 twenty4 Series SC 1:24 RTR 2.4 GHz black
30607000 twenty4 Series SC 1:24 RTR 2.4 GHz blue

DE

Inhaltsverzeichnis

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

Vielen Dank für den Kauf eines Modells der **Twenty4 Serie** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Twenty4 ist ein fahrfertig aufgebautes elektrisch angetriebenes Offroad-Fahrzeug einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Modell darf nur auf einer geeigneten und ausreichend großen Fläche ohne Hindernisse betrieben werden.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

RTR-Fahrzeug, fertig montiert
Sender
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Erforderliches Zubehör

3 Batterien oder –akkus Größe AA für den Sender
4 Akkus Größe AA für das Fahrzeug
Werkzeug

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.



Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an

DE

fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

- 

 Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
-  ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
-  ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt und auf freiem Gelände, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
-  ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Räder/Antriebswellen gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
-  ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
-  ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
-  ***ACHTUNG:*** Fahren Sie nie gegen Hindernisse, die das Modell nicht leicht überwinden kann, und versuchen diese mit Vollgas zu überwinden. Dadurch kann der Motor, Drehzahlregler oder das Getriebe zerstört werden!
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
-  ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. die Radaufhängungen oder Karosserie) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Die Zahnräder im Servo sind sehr präzise und mit geringen Toleranzen gefertigt, aber auch sehr klein. Drehen Sie deshalb nie die Vorderräder von Hand, das kann das Servo ernsthaft beschädigen.

- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf - ***Brandgefahr!***
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – Brandgefahr!
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

DE

Das Fernsteuersystem

Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem Ihres Twenty4 und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor der ersten Fahrt sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in Position O.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel im Fuß des Senders und legen Sie drei AA-Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach des Senders. Achten Sie auf die richtige Polung!
- Akkufachdeckel wieder schließen und Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter in Position I.
- Beide LED's (rot und grün) müssen leuchten. ⚠ ***ACHTUNG:*** Blinkt die grüne LED, darf das Modell nicht mehr gestartet werden – **Crashgefahr!** Senderbatterien sofort wechseln (oder Akkus aufladen).
- Achten Sie auch während des Betriebs auf die LED's. Blinkt die grüne LED, Fahrbetrieb schnellstmöglich einstellen. Blinken beide LED's, sofort stoppen und Senderbatterien wechseln (oder Akkus aufladen).



Fernsteuerung (Sender)





A. Lenkrad: zur Richtungssteuerung rechts oder links
B. Gashebel: Steuert die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
C. Batteriefach
1. Steuerungstrimmung: stellt die Geradeausfahrt ein
2. Servoreverse Lenkung
3. POWER-LED: zeigt die Batteriespannung an
4. Ein/Aus-Schalter: Schaltet die Stromversorgung des Senders ein
5. Dual Rate Lenkung: stellt den maximalen Lenkeinschlag ein
6. Gastrimmung: zur Einstellung der Neutralstellung des Fahrtenreglers (immer in Mittelstellung belassen!)
7. Servoreverse Gaskanal
8. BIND-LED: zeigt an, ob ein Empfänger gebunden ist
9. BIND (Pair)-Taster

ⓘ ***BEACHTE:*** der rechte Einstellregler für die Gastrimmung TH.TRIM sowie die Schalter für Servoreverse Lenkung ST.REV und Gas TH.REV dürfen nicht verstellt werden. Kontrollieren Sie daher vor jeder Fahrt die korrekte Position: Gastrimmung in Mittelposition (Markierung am Drehrad zeigt nach oben), Servoreverse Lenkung: Schalter in Position R, Servoreverse Gas: Schalter ebenfalls in Position N.

BINDEN

Der 2.4 GHz Empfänger des Twenty4 muss einmalig mit einem passenden Sender „verbunden“ werden, das sogenannte „Binding“. Somit ist sichergestellt, dass dieser Empfänger eine Verbindung nur mit diesem Sender aufbaut und das Modell störungsfrei betrieben werden kann. Dieser Vorgang kann jederzeit wiederholt werden.

Sender und Empfänger des Twenty4 sind bereits betriebsbereit gebunden, so dass Sie sofort losfahren können. Sollte eine erneute Bindung notwendig werden (z.B. nach einem Senderwechsel), gehen Sie wie folgt vor:

- Vergewissern Sie sich, dass kein weiteres 2.4 GHz Netz (z.B. WLAN oder anderer Sender) in unmittelbarer Nähe sendet.
- Der Abstand Sender - Twenty4 sollte maximal einen Meter betragen.
- Fahrzeug einschalten, die rote LED an der Empfängereinheit beginnt nun für ca. 5 Sek. zu blinken. Während dieser 5 Sek.:
- Bind-Taster am Sender drücken und halten, Sender einschalten. Bind-Taster loslassen, die grüne LED beginnt zu blinken.
- Nach ca. 5 Sek. leuchten alle LED‘s (Sender, Empfängereinheit) dauerhaft, der Sender ist nun an das Fahrzeug gebunden.
- Lässt sich das Modell anschließend nicht steuern, wiederholen Sie den Vorgang.

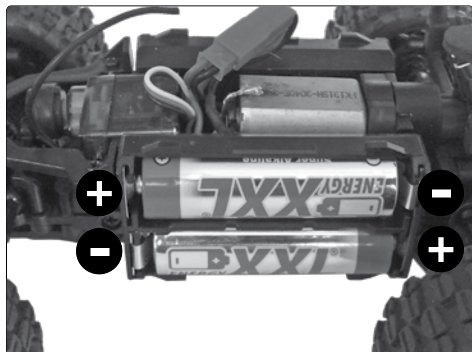
Akkus einlegen

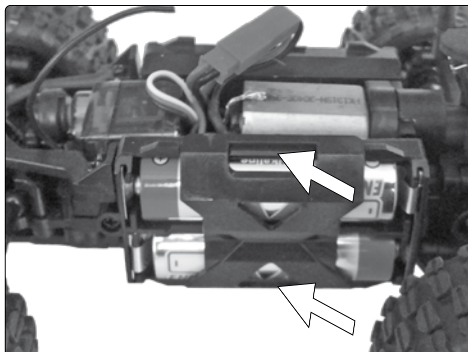
⚠ ***BEACHTE:*** verwenden Sie für das Fahrzeug ausschließlich wiederaufladbare Akkus, keine Batterien! Mit Batterien ist die einwandfreie Funktion nicht gewährleistet.

⚠ ***ACHTUNG:*** lesen alle Sicherheitshinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien weiter vorne in dieser Anleitung!

⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**

Die Kontaktfedern der Akkuhalterung im Fahrzeug können durch häufiges Wechseln der Batterien mit der Zeit etwas an Spannung verlieren. Dies äußert sich durch kurze Aussetzer während der Fahrt. Sollten Sie dies bemerken, entnehmen Sie die Batterien und biegen die Kontakte mit einem Schraubenzieher etwas nach, damit sie wieder korrekt an den Akkuzellen anliegen!





Inbetriebnahme

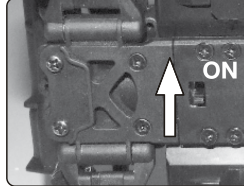
Bevor Sie starten, überprüfen Sie alle Funktionen der Fernsteuerung. Folgt das Modell exakt und unmittelbar Ihren Steuerbefehlen? Oder reagiert es verzögert oder ruckelig? Sollte das der Fall sein, auf keinen Fall trotzdem starten, sondern Senderbatterien und Fahrakku überprüfen und gegebenenfalls tauschen oder

DE

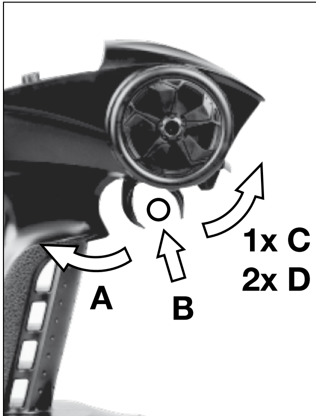
aufladen.
Die Fahrzeit Ihres Twenty4 ist stark vom Untergrund abhängig. Die maximale Fahrzeit erreicht das Modell auf gerader Fläche und ebenem Untergrund. In hügeligem Gelände oder hohen Gras ist die Fahrzeit deutlich geringer, auch werden hier Motor, Fahrtenregler und auch der Akku wärmer. Wird der Akku schwächer, wird das Fahrzeug zuerst immer langsamer, bis es schlussendlich ganz stehenbleibt. Um die Lebensdauer des Fahrakkus zu erhöhen, sollten Sie den Betrieb einstellen, wenn das Fahrzeug beginnt, langsamer zu werden.

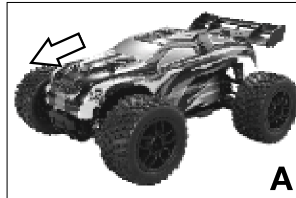
1. Sender einschalten. Schalter in Stellung I.





2. Fahrzeug einschalten. ⚠ ***Beachte:*** nicht direkt nach dem Einschalten Gas geben! Warten Sie ca. 5 Sekunden, damit sich der Empfänger korrekt mit dem Sender verbinden kann.
3. Steuern:

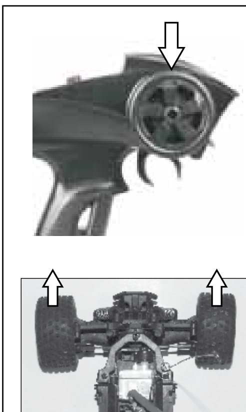


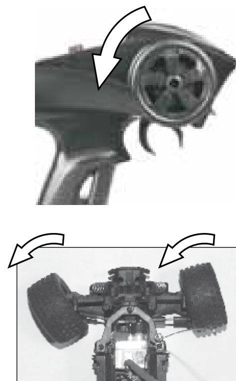


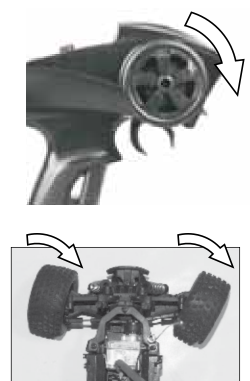






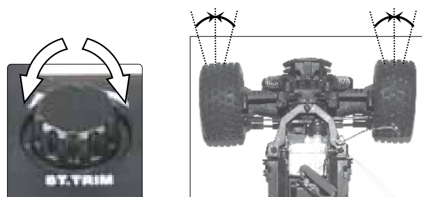






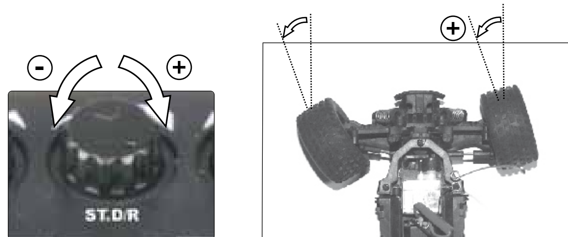
⚠ ***ACHTUNG:*** Das Modell erreicht mit voll geladenen Akkus eine Fahrzeit von bis zu einer Stunde. Um den Motor nicht zu überlasten, sollten Sie nach spätestens 15 -30 Minuten eine Pause einlegen, damit er abkühlen kann - **Brandgefahr!**

4. Lenkungstrimmung: auf ebenem Untergrund langsam vorwärts fahren. Nun stellen Sie mit dem linken Trimmrad ST.TRIM den Geradeauslauf ein.



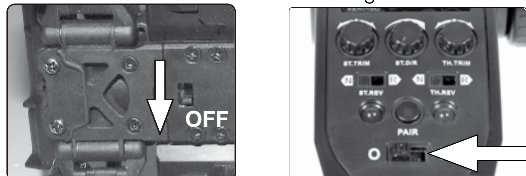
5. Lenkeinschlag optimieren: der maximale Lenkeinschlag wird mit dem mittleren Einsteller ST.D/R verstellt. Mehr Lenkeinschlag bringt einen kleineren Wendekreis, das Fahrzeug kann Kurven enger durchfahren, wird aber auch nervöser beim Lenken. Drehen Sie den Einstellknopf zuerst ganz nach links – geringster Einschlag. Drehen Sie nun das Lenkrad ganz nach rechts (oder links) und drehen den Einstellknopf ST.D/R langsam nach rechts, bis der gewünschte Lenkeinschlag erreicht ist. Diese Einstellung können Sie natürlich auch während der Fahrt vornehmen.

   ⚠ ***WARNUNG:*** drehen Sie maximal so weit, bis die Lenkhebel leicht gegen die Lenkhebelträger drücken, keinesfalls weiter! **Ansonsten kann das Servo beschädigt werden.**



Nach der Fahrt

1. Fahrzeug ausschalten.
2. Sender ausschalten. Schalter in Stellung 0.



3. Beachte: immer zuerst das Fahrzeug ausschalten, erst dann den Sender!
4. ⚠ ***WARNUNG:*** Antriebsbatterien aus dem Modell entnehmen – **Brandgefahr!**

DE

Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Problem	Mögliche Fehler	Maßnahmen
Motor läuft nicht	Motorkabel ausgesteckt oder defekt (abgerissen) Fahrakku leer Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt Motor defekt	Motorkabel einstecken oder anlöten Akku wechseln oder aufladen Sender überprüfen, Trimmung korrekt einstellen Motor ersetzen
Fahrzeug fährt rückwärts	Servoreverseschalter Gas TH.REV in Position R	Servoreverseschalter in Position N bringen (links)
Motor schwach/ keine Leistung	Fahrakku ist fast leer Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt Antrieb schwergängig Fahrzeug ist sehr laut Motor wird sehr warm	Akku wechseln oder aufladen Gastrimmung in Mittelposition bringen Antrieb überprüfen, ggf. reinigen Ritzelspiel überprüfen, ggf. neu einstellen Motor abkühlen lassen; Antrieb auf klemmende Teile und exaktes Ritzelspiel überprüfen
Fahrzeug ist schwer zu kontrollieren	LED's am Sender blinken - Senderbatterien fast leer Lenkungstrimmung ST.TRIM am Sender verstellt Störungen Gastrimmung TH.TRIM am Sender falsch eingestellt	Batterien wechseln oder Akkus aufladen Lenkservo neu trimmen Fahrzeug und Sender ausschalten, eine kurze Pause machen und dann neu versuchen Gastrimmung in Mittelposition bringen

Problem	Mögliche Fehler	Maßnahmen
Fahrzeug hat keine Funktion	LED's am Sender leuchten nicht Sender - Empfänger nicht gebunden Störungen Gastrimmung TH.TRIM am Sender verstellt Fahrzeugantenne abgerissen Beide LED's am Sender blinken, Senderbatterien leer Fahrakku leer Kontakte der Akkuhalterung verschmutzt oder verbogen	Kontrollieren Sie, ob Fahrzeug und Sender eingeschaltet sind Sender- Empfänger neu binden (siehe entsprechendes Kapitel) Fahrzeug und Sender ausschalten, eine kurze Pause machen und dann neu versuchen Gastrimmung in Mittelposition bringen Fahrzeug reparieren lassen Akkus/Batterien ersetzen Akku wechseln oder aufladen Kontakte reinigen, mit einem Schraubenzieher nachbiegen
Fahrzeug ist sehr laut	Spiel zwischen Ritzel und Hauptzahnrad falsch eingestellt Zahnräder verschlissen Lager laufen schwer oder sind verschlissen	Ritzelspiel kontrollieren, ggf. neu einstellen kontrollieren und ggf. austauschen kontrollieren und ggf. neu schmieren oder austauschen

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.
Für den Twenty4 sind alle Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben, in der Montageanleitung auf den Seiten 47 bis 51 wird der korrekte Einbau gezeigt.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

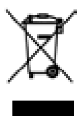
XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49/7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den Twenty4 können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de/ beziehen.

DE

Technische Daten

Länge	160-167 mm
Breite	121-130 mm
Höhe	72-75 mm
Radstand	102 mm
Gewicht	ca. 315 g
Motor	Brushed RC131
Fahrtenregler	4x AA (4.8 - 6.0 V DC)
Fernsteuerung	XRC 2i 2.4 GHz 2-Kanal
Reichweite Fernsteuerung	ca. 50 m

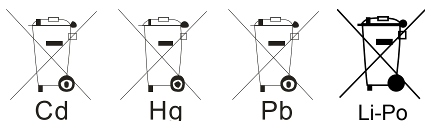


HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

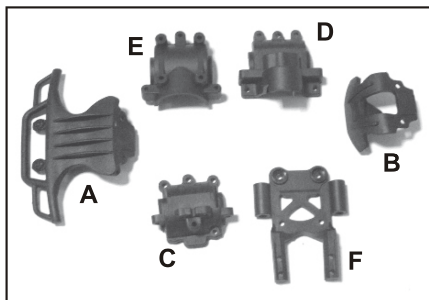
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:

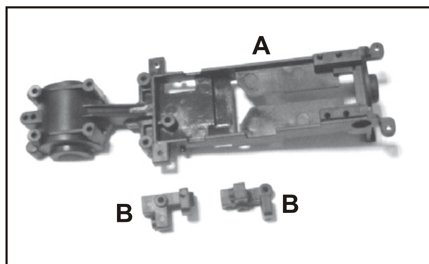


- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium



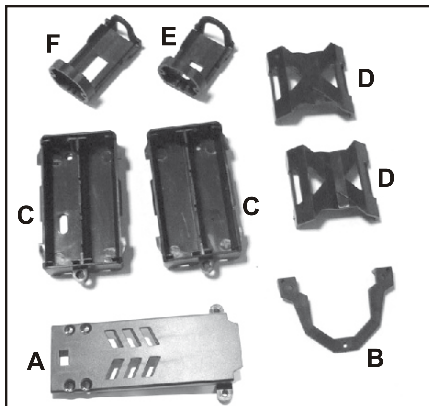
30600013

A: Frontrammer (M24 / DB24)
B: Frontrammer (B 24 / T24)
C: Getriebegehäuse vorne (oben)
D: Getriebegehäuse hinten (oben)
E: Getriebegehäuse hinten (unten)
F: Querlenkerhalter unten (hinten)



30600014

A: Chassis
B: Servohalterung



30600015

A: Halterung Regler-/Empfängereinheit (PCB)
B: Chassisplatte oben
C: Akkuhalterung
D: Motorhalterung (RC 131)
F: Motorhalterung (RC 180)

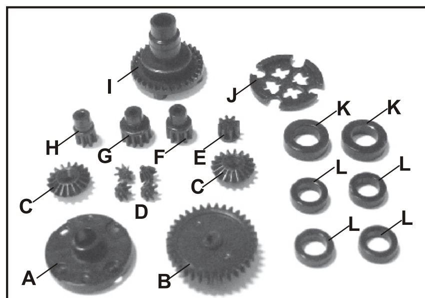


30600022

A: Querlenker unten vorne/hinten
B: Querlenker oben vorne
C: Querlenker oben hinten
D: Dämpferbefestigung unten
E: Dämpfergehäuse
F: Dämpferbefestigung oben
G: Federteller unten
H: Querlenkerhalter unten vorne

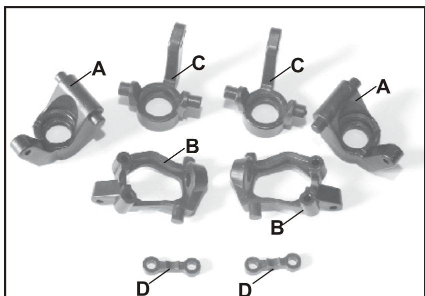
Änderungen vorbehalten.

Ersatzteileinhalt



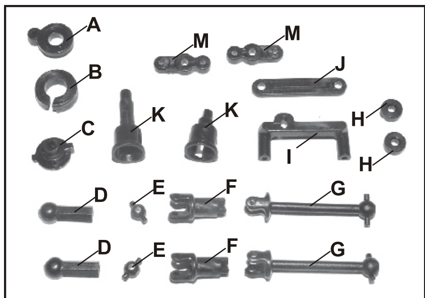
30600017

A: Differenzialgehäuse
B: Hauptzahnrad (34 Z.)
C: Differenzialkegelräder groß (18 Z.)
D: Differenzialkegelräder klein (8 Z.)
E: Wellenritzel 8 Z.
F: Motorritzel 10 Z.
G: Motorritzel 12 Z.
H: Motorritzel 8 Z.
I: Differenzialeinheit
J: Halterung Differenzialkegelräder klein
K: Differenziallager (6x10x3 mm)
L: Radlager (5x8x3 mm)



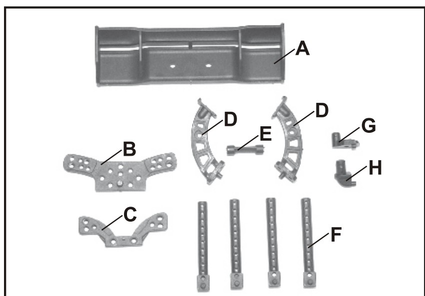
30600018

A: Radträger hinten (L/R)
B: Lenkhebelhalter (L/R)
C: Lenkhebel (L/R)
D: Lenkhebelhalter oben



30600016

A: Servo Saver Teil 1
B: Servo Saver Teil 2
C: Servo Saver Teil 3
D: Kugelpfannen Lenkung
E: Kardankugel
F: Radachse
G: Antriebswelle
H: Lager für Kardanwelle (2x6x2.5 mm)
I: Halterung für Umlenkhebel
J: Lenkhebelverbindungsplatte
K: Differenzialausgang
M: Umlenkhebel



30600019

A: Heckflügel (B24/T24)
B: Dämpferbrücke hinten
C: Dämpferbrücke vorne
D: Flügelhalterung
E: Strebe für Flügelhalterung
F: Karosseriehalter (T24 / MT24 / DB24)
G: Karosseriehalter vorne (B24)
H: Karosseriehalter hinten (B24)

Änderungen vorbehalten.

EN

Summary

Legal information

This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. From the text and illustrations of this manual no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

Thank you for purchasing a model of the **Twenty4 series** of XciteRC. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

Intended Usage

The Twenty4 is extensively constructed and electrically driven kite ready to fly including motor and speed controller. The control is wireless with the included 2.4 GHz remote control. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large area without obstacles.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.**

Scope of delivery

RTR car model, pre-assembled
Transmitter
Manual with spare parts list

Required accessories

3 size AA batteries or rechargeable batteries for the transmitter
4 size AA rechargeable batteries for the car
Tools

Explanation of Symbols



WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information must be observed by the operator! Failure to follow these instructions can cause damage of many sorts, and the loss of warranty etc.



Information or advice, by which a smooth operation is ensured.



Instructions for care and maintenance to ensure a long duration of life of the product.

WARNINGS AND SAFETY NOTES

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

EN

-  The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
-  ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
-  ***WARNING:*** The control of this model is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight and in an open area, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
-  ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or wheels - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model. ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
-  ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
-  ***ATTENTION:*** Do not drive against obstacles that the model cannot overcome, and stay on full throttle. This can destroy the motor, speed controller or the transmission!
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
-  ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. suspension and body) is less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- The gears in the servo are made very precisely and with low tolerances, but also very small. Therefore never turn the front wheels by hand, which can seriously damage the servo.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
-  ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.

   ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

EN

Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire - **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting - **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – fire hazard! Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger - **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fireproof surface and under constant adult supervision – fire hazard!
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⓘ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⓘ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

The remote control system

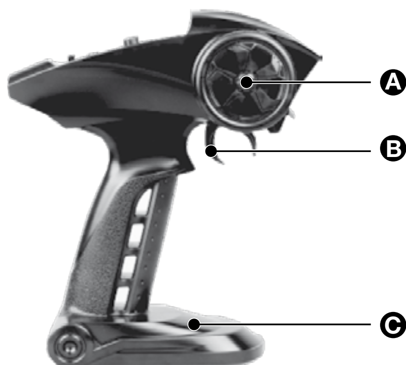
Here you get an overview of the remote control system of your Twenty4 and its various features and settings. Before the first flight, you should have read and understood all these functions and settings.

- Make sure that the transmitter is turned off - ON / OFF switch in position O.
- Now open the battery compartment cover on the bottom of the transmitter and insert three AA batteries (or rechargeable batteries) into the battery compartment of the transmitter. Pay attention to the correct polarity!
- Close the battery compartment cover and turn on transmitter – push ON / OFF switch in position I.
- Both LED's must lit (red and green). ⓘ ***NOTE:*** If the green LED is flashing, the model may not be started – **crash hazard!** Change transmitter batteries immediately (or charge batteries).
- Pay attention to the LED's also during operation. If only the green LED flashes, stop driving as soon as possible. If both LED's flashing, stop immediately and replace transmitter batteries (or recharge the batteries).



EN

Transmitter





A: Steering wheel: direction right or left
B: Throttle trigger: controls the speed and direction of the model
C: Battery compartment
1. Control trim: adjusts the straight ahead driving
2. Servoreverse steering
3. POWER LED: indicates the battery voltage
4. On / Off Switch: Turns the power of the transmitter ON / OFF
5. Steering Dual Rate: sets the maximum curve radius
6. Throttle trim: adjust the neutral position of the controller (always in the middle position!)
7. Servoreverse throttle
8. BIND-LED: indicates a “bound” receiver
9. BIND (pair)-button

NOTE: the adjuster for the throttle trim TH.TRIM and the servo reverse switches for steering ST.REV and throttle TH.REV must not be adjusted. So check the correct position before every ride: throttle trim to the center position (mark on the adjuster points up), steering reverse: switch in position R, servo reverse throttle: switch also in position N.

BINDING:

The 2.4 GHz receiver of Twenty4 must be once „connected“ with a suitable transmitter, the so-called „binding“ procedure. This ensures that the receiver establishes a connection only with this transmitter and the model can be operated without interference. This process can be repeated any time.
The transmitter and receiver of the Twenty4 are already bound so that you can start flying immediately. Should a rebind gets necessary (eg. after a transmitter change), proceed as follows:

- Make sure that no other 2.4 GHz network (eg. WLAN or other transmitter) sends nearby.
- The distance between transmitter - Twenty4 should be maximum one meter.
- Switch on the vehicle, the red LED on the receiver starts to flash for approx. 5 seconds. Within these 5 sec. do the following:
- Press and hold the bind button on the transmitter, switch on the transmitter. Now release the bind button, the green LED begins to flash.
- After about 5 seconds all LED‘s (transmitter, receiver) light up permanently, the transmitter is now bound to the vehicle.
- If the model cannot be controlled, repeat the process.

Insert the batteries:

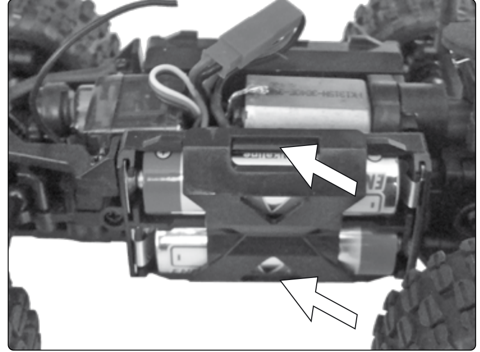
⚠ ***NOTE:*** use only rechargeable batteries for the vehicle, no alkaline batteries! With alkaline batteries the correct operation is not guaranteed.

⚠ ***WARNING:*** Make sure to read all safety instructions regarding the use of rechargeable batteries. Also, if necessary, further safety instructions in the manual for your used charger.

⚠***WARNING:*** insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity - **fire or explosion hazard!**

The contacts of the battery holder in the vehicle can fail by frequently changing the batteries. You recognize that in short breaks while driving. Slightly turn them into contact with a screwdriver so that they fit correctly to the battery cells!



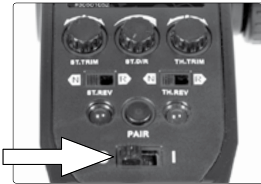


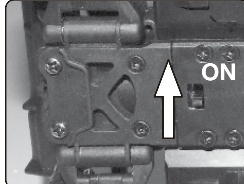
Getting started

Before you start, check all functions of the remote control. Does the vehicle follow exactly and directly your commands? Or does it react delayed or choppy? If yes, do not start anyway, but check transmitter and drive batteries and recharge or replace if necessary.

The run time of your Twenty4 depends on the surface. The maximum run time is reached on a straight and levelled surface. In hilly terrain or grass, the run time is much shorter, also the motor, speed controller and battery gets much warmer. If the battery is weak, the vehicle first gets slower until it finally stops completely. To increase the life time of the drive battery, you should cease operation when the vehicle begins to slow down.

1. Switch on the transmitter, ON/OFF-switch in position I.

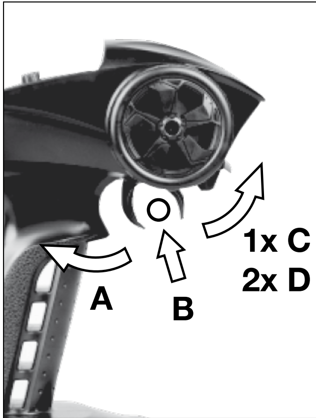




2. Switch the vehicle ON. ⚠ ***Note:*** wait about 5 sec. before you move the throttle trigger. This is needed to connect the transmitter with the reciever properly.

EN

3. Drive:

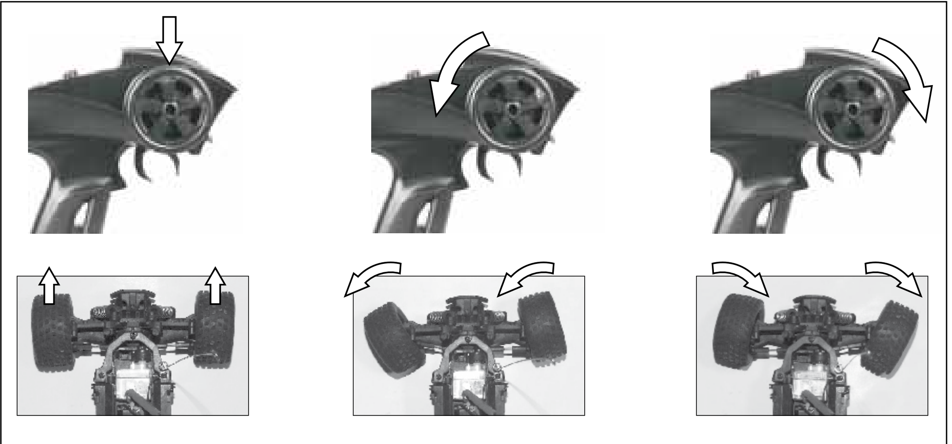






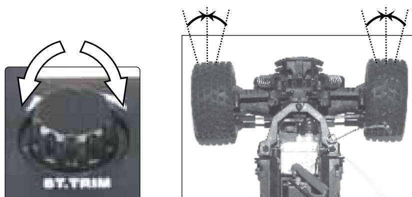






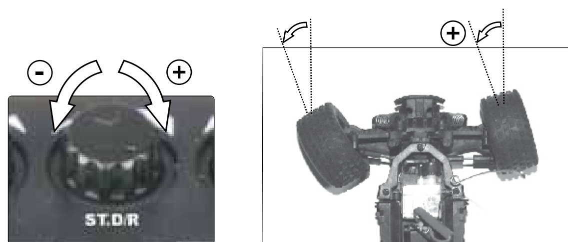
⚠ ***ATTENTION:*** The model runs with a fully charged battery up to one hour. In order not to overheat the motor, you should have a breake not later than 15 -30 minutes runtime to cool the engine - **fire hazard!**

4. Steering trim: Drive slowly forward on level ground. Now check the straight ahead driving and adjust with the ST.TRIM knob if neccessary.



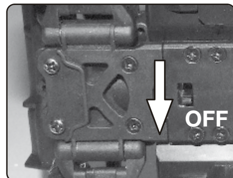
5. Optimize steering: the maximum steering angle is adjusted with the ST.D/R knob. More maximum steering results in a tighter wall-to-wall turning circle, the vehicle turns in easier, but maybe a little nervous to drive. First turn the knob to the left - mimimum steering angle. Now turn the steering wheel fully to the right (or

left) and turn the adjusting knob ST.D/R slowly to the right until the desired steering angle is reached. You may do this setting also while running your vehicle. WARNING: do not turn too far, otherwise the steering arm press against the front uprights which may damage the steering servo!



After the ride:

1. Switch OFF the vehicle first, then the transmitter (ON/OFF-switch in position O).





2. ⚠ ***WARNING:*** remove the batteries from the model – **fire hazard!**

Maintenance

To have fun with your model over a long period, occasional service work is required to get your model in good condition and to minimize wear.

- Remove dirt or dust depending with compressed air or a soft brush after each use. For stubborn dirt, a harder brush or a toothbrush can be used.
- To clean the body/fuselage no chemical cleaners such as thinners may used, as this damage the plastic of the body/fuselage. Normally a piece of soft cloth is ok, stubborn dirt can be removed with washing-up liquid.
- Check the tightness of all screws and tighten if necessary.
- Also check all connections, cables and power battery / rechargeable battery for damage.
- ⚠ ***WARNING:*** Damaged batteries or rechargeable batteries must not be used again and must be disposed of immediately – **fire hazard!** Please note the disposal notes at the end of this manual.
- Check the model for worn, broken or jammed parts and gears and repair if necessary.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the batteries / rechargeable batteries of the transmitter and model when not in use – **fire hazard!**

EN

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Motor does not run	Motor cable unplugged or broken Drive battery empty Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Motor broken	Insert the motor cable or solder Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Replace the motor
Vehicle runs backwards	Throttle servo reverse switch TH.REV in R position	Set servo reverse switch in position N
Weak motor / no power	Battery is almost empty Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Drive train does not run smoothly Vehicle is very loud Motor gets very hot	Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Check drive train and clean if necessary Check pinion clearance, adjust if necessary Allow motor to cool; check drive train for binding parts and precise gear mesh
Vehicle is hard to control	Transmitter LEDs flashing - transmitter batteries almost empty Steering trim ST.TRIM on the transmitter set incorrectly Interference Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly	Change or charge the battery Check transmitter, set trim correctly Turn off the vehicle and transmitter, make a quick break and then re-try Set throttle trim to the center position
Vehicle has no function	LEDs on the transmitter does not light up Transmitter - receiver not bound Interference Throttle trim TH.TRIM on the transmitter set incorrectly Car aerial torn off Transmitter LEDs flashing - transmitter batteries almost empty Drive battery empty Battery contacts dirty or bent	Check that vehicle and transmitter are turned on Rebind transmitter - receiver (see chapter BINDING) Set throttle trim to the center position Repair antenna (vehicle) Change or charge the battery Change or charge the battery Clean the contacts, re-adjust with a screwdriver
Vehicle runs very loud	Gear mash between the pinion and main gear set incorrectly Worn gears Bearings runs tight or worn out	Check gear mesh adjust if necessary Check and replace if necessary Check and lubricate or replace if necessary

Repairs, Spare parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the warranty. These include in particular:
for car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
airplanes: damage due to improper transport or crash

If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.

For the Twenty4 all parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view, and the installation guide on pages 47 to 51 shows the correct installation.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:
XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 / 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de
Spare parts for the Twenty4 you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de

Specifications

Length	160-167 mm
Width	121-130 mm
Height	72-75 mm
Wheel Base	102 mm
Weight	approx. 315 g
Motor	Brushed RC131
ESC	4x AA (4.8 - 6.0 V DC)
Transmitter	XRC 2i 2.4 GHz 2-channel
Transmitter range	approx. 50 m

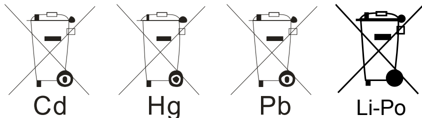


Environmental Protection Notes

The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

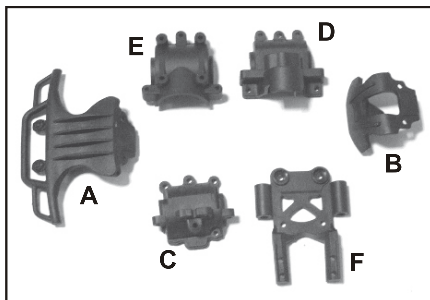
Notes on battery law

According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.
Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:



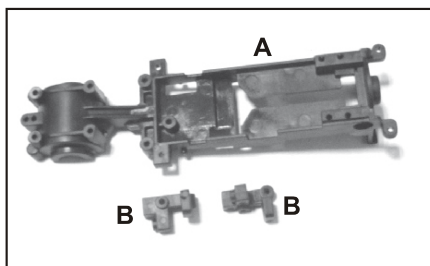
- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium

EN



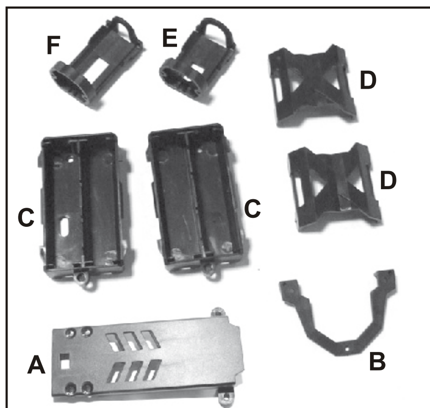
30600013

A: Front Bumper (M24 / DB24)
B: Front Bumper (B 24 / T24)
C: Front Gear Box (upper)
D: Rear Gear Box (upper)
E: Rear Gear Box (bottom)
F: Rear Gear Box Plate



30600014

A: Chassis
B: Servo Retainer



30600015

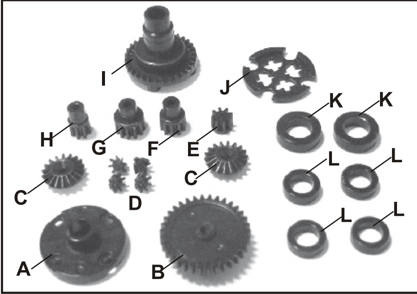
A: PCB Mount
B: Upper Deck
C: Battery Compartment
D: Motor Mount (RC 131)
F: Motor Mount (RC 180)



30600022

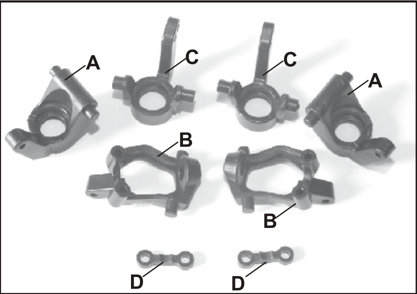
A: Front/Rear Lower Suspension Arm
B: Front Upper Suspension Arm
C: Rear Upper Suspension Arm
D: Lower Shock Mount
E: Shock Body
F: Shock Bush
G: Shock Spring Holder
H: Front Gear Box Mount

The images may vary from the actual parts.



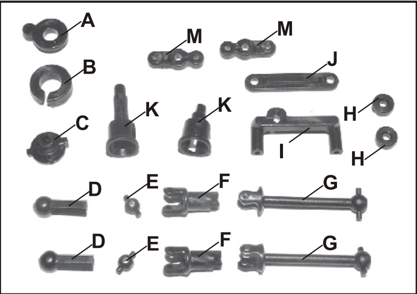
30600017

A: Diff. Housing A
B: Spur Gear (34 T)
C: Diff. Large Bevel Gear (18 T)
D: Diff. Small Bevel Gear (8 T)
E: Drive Pinion Gear (8 T)
F: Motor Pinion (10 T)
G: Motor Pinion (12 T)
H: Motor Pinion (8 T)
I: Diff. Housing B
J: Diff. Small Bevel Gear Mount
K: Diff. Bushing (6x10x3 mm)
L: Wheel Shaft Bushing (5x8x3 mm)



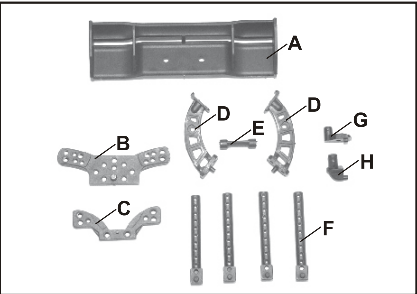
30600018

A: Rear Uprights (Left/Right)
B: Front Uprights (Left/Right)
C: Front Steering Hubs (Left/Right)
D: Front Steering Hub Fasteners



30600016

A: Servo Saver Part 1
B: Servo Saver Part 2
C: Servo Saver Part 3
D: Steering Linkage Set End
E: Drive Joint Ball
F: Wheel Shaft
G: Drive Shaft
H: Main Drive Bushing (2x6x2.5 mm)
I: Steering Bushing Unit
J: Steering Ackerman Plate
K: Diff. Outdrive (Long + short)
M: Steering Turning Arm



The images may vary from the actual parts.

30600019

A: Rear Wing (B24 / T24 only)
B: Rear Shock Tower
C: Front Shock Tower
D: Wing Stay (B24 / T24 only)
E: Wing Post (B24 / T24 only)
F: Body Posts (T24 / MT24 / DB24 only)
G: Front Body Post (B24 only)
H: Rear Body Post (B24 only)

FR

Sommaire

Mentions légales

Cette notice d’emploi est une publication de la

XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Cette notice d’emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l’impression. Toute modification de la technique et de l’équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d’emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D’ IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d’emploi dans l’internet sous www.XciteRCc.de

Nous vous remercions pour votre véhicule de **Twenty4** série de XciteRC. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.

Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche.

Utilisation destinée

Le Twenty4 est un véhicule Offroad entièrement monté, avec moteur et variateur. La radiocommande en 2.4 GHz est également fournie. Vous ne pourrez évoluer avec ce modèle que sur des plans d'eau adaptés, suffisamment grands et sans obstacles.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. **Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le Twenty4. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.**

Contenu de la livraison

Véhicule RTR, pré-assemblé
Emetteur
Mode d'emploi avec liste des pièces de rechange

Accessoires indispensables

3 piles ou accumulateurs format AA pour l'émetteur
4 accumulateurs format AA pour l'émetteur
Outils

Légende des symboles de danger



DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.



Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.



Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

Consignes de sécurité

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH&Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas. Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous

couvre pour l'utilisation de cet appareil.

FR

-  Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
- ⚠ ***DANGER***: une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas conduire le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***DANGER***: la commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Ne faites conduire votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes- **Danger d'accident et de blessure !**
- Ne faites pas conduire votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
- ⚠ ***DANGER***: ne naviguez que sur des plans d'eau dans lesquels il n'y a pas de baigneurs, ni d'animaux - **Risque de blessures!**
- ⚠ ***DANGER***: Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des roues. – **Danger de blessure !**
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.

  ⚠ ***A NOTER***: L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais conduire votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi du Twenty4, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
- ⚠ ***DANGER***: Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***ATTENTION***: Evitez tous les obstacles que l'appareil ne pourrait pas franchir et continuez à donner plein gaz. Une collision peut provoquer la destruction du moteur, du variateur et du boitier de vitesse!
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais conduire le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.
- ⚠ ***DANGER***: **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces de carrosserie) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agré-

ment CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Les roues dentées dans les servos sont usinées avec grande précision et sont très petites. La marge de tolérance est minime. Ne tournez jamais les servos avec la main - ils pourraient être sérieusement détruits.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER***: Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage.
- ⚠ ***DANGER***: **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER*** : n'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER*** : respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER*** : N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure!** Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!
- ⚠ ***DANGER***:_n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – Danger de brûlure!
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.

FR

La télécommande

Ci-dessous, vous trouvez une vue d‘ensemble des fonctions et des réglages de la télécommande. Vous devez absolument lire attentivement ces instructions avant d’effectuer le premier course.

- Assurez-vous que l’émetteur est bien éteint. L’interrupteur ON-OFF doit être sur la position O.
- Ensuite ouvrez le cache des accus situé sur l’arrière de l’émetteur et introduisez les piles ou les accus dans l’emplacement réservé. Assurez-vous de ne pas inverser la polarité!
- Fermez le cache des accumulateur et allumez l’émetteur. – Basculer l’interrupteur ON/OFF en position I.
- Les deux témoins sont allumés.
- ⚠ ***ATTENTION***: si le témoin verte clignotes, il ne faut pas démarrer le modèle. – **Danger d’écrasement!** Il faut immédiatement changer les piles de l’émetteur ou charger les accumulateurs.
- Faites toujours attention au témoin rouge et au signal d’alarme durant chaque utilisation. S’ils se déclenchent, il faut immédiatement faire atterrir l’avion et changer les piles ou recharger les accumulateurs.



Télécommande (emetteur)





A. Volant pour la direction à droite ou gauge
B. Levier de gaz: Contrôle la vitesse et la direction du course
C. Logement accus
1. Trim de direction : ajuste le déplacement en ligne droite
2. Commutateur Servoreverse pour direction
3. POWER-LED montre la tension de la pile
4. L‘interrupteur On/Off ouvre et ferme le circuit électrique de l‘émetteur
5. Réglage de la course de direction
6. Trim de gaz (ne peuvent pas être ajusté)
7. Commutateur Servoreverse pour le gaz
8. Témion LED « BIND »
9. Interrupteur « BIND » (Pair)

ⓘ ***NOTE:*** le réglage du trim TH.TRIM et les commutateurs servo reverse pour la direction ST.REV et gaz TH.REV ne doit pas être obstrué. Vérifier la position correcte avant chaque sortie: le trim de gaz à la position centrale (marque montre vers le haut), Servo reverse pour direction: interrupteur en position R, servo reverse gaz: aussi en position N.

FR

BINDING

Le récepteur 2.4 GHz du Twenty4 doit être initialisé et connecté une première fois avec l'émetteur, cette procédure est appelée le „binding". Cette mesure vous assure que votre récepteur ne recoit de connection qu'avec votre émetteur et que le modèle n'aura pas d'interférences avec d'autres appareils. Cette procédure peut être renouvelée plusieurs fois.
L'émetteur et le récepteur du Twenty4 sont alors connectés entre eux et vous pouvez faire décoller le modèle. Si une nouvelle procédure de „Binding" doit être refaite, par exemple en cas d'échange d'émetteur, veuillez alors suivre les instructions suivantes:

- Assurez-vous qu'aucun autre réseau 2.4 GHz (par exemple, WLAN ou autre émetteur) ne se trouve dans votre entourage.
- La distance entre votre émetteur et le Twenty4 ne doit pas excéder 1métre.
- Allumez la voiture, la LED rouge de l'ensemble de réception clignote durant 5 secondes. Durant ces 5 secondes:
- Appuyer sur la touche Bind de l'émetteur, la maintenir enfoncée en allumant l'émetteur. Relâcher la touche Bind de l'émetteur, la LED verte se met à clignoter.
- Au bout de 5 secondes environ, toutes les LEDs (de l'émetteur et de la réception) restent allumées, maintenant l'émetteur est assigné à la voiture.
- Si le témoin LED clignote de nouveau en vert, il faut alors refaire la procédure.

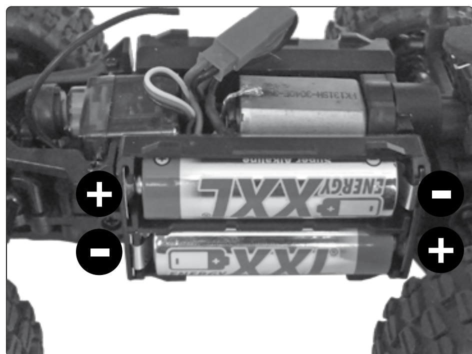
Inserer les batteries

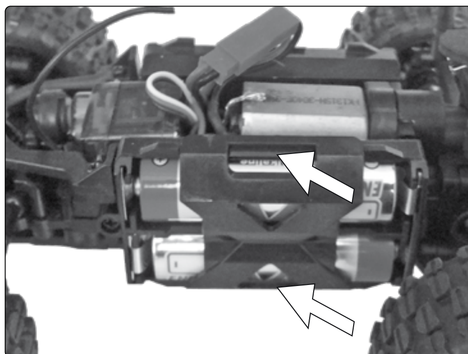
Note: utiliser uniquement des batteries rechargeables pour le véhicule, pas de piles! Avec des piles le bon fonctionnement n'est pas garanti.

ATTENTION: lisez attentivement les consignes de prudence et de sécurité.

DANGER : respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil. **Danger de brûlure et d'explosion!**

Les contacts du support de batterie dans le véhicule desserrer un peu dans le temps en changeant fréquemment. Se faire sentir par des bref abandons pendant la course. Transformez-les en contact avec un tournevis légèrement de sorte qu'ils soient correctement retour aux cellules de la batterie!



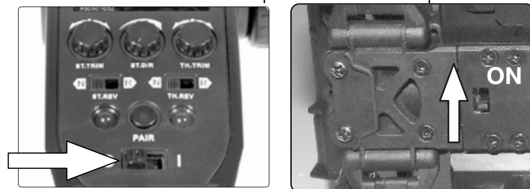


FR

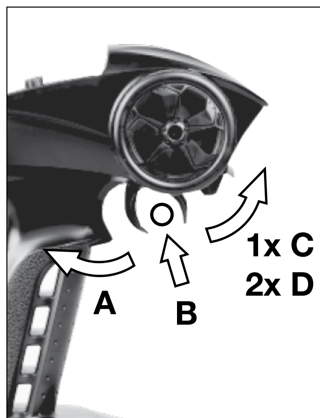
Mise en service

Insérez l'accu dans le véhicule et brancher le connecteur au variateur. Avant de commencer, vérifiez toutes les fonctions de la télécommande. Suit le modèle exactement et directement vos commandes? Ou il réagit retard ou saccadée? Si c'est le cas, recommencez en tout cas, de toute façon, mais vérifier les piles de l'émetteur et la batterie d'entraînement et de recharger ou remplacer si nécessaire. Le temps de parcours de vos Twenty4 est fortement dépendante du substrat. En terrain mamelonné ou les hautes herbes, le temps de parcours est beaucoup plus faible, voici aussi moteur, variateur et l'accu plus chaud. Si la batterie est faible, le véhicule est le premier jamais plus lent jusqu'à ce qu'il s'arrête enfin complètement. Pour augmenter la durée de vie de la batterie d'entraînement, vous devriez cesser l'exploitation lorsque le véhicule commence à ralentir.

1. Allumez l'émetteur. – L'interrupteur ON/OFF en position I.



2. Allumez le véhicule. ⚠ ***Note:*** Ne mise le levier de gaz pas directement après l'allumentation! Attendez environ 5 secondes pour que le récepteur à connecter correctement l'émetteur.
3. Pilotage :

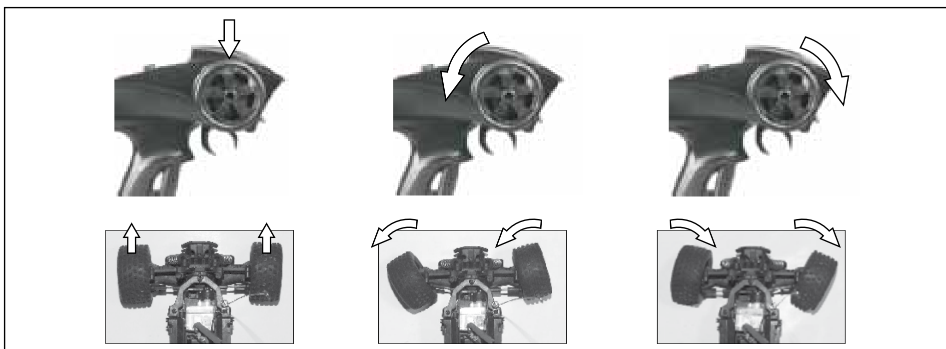






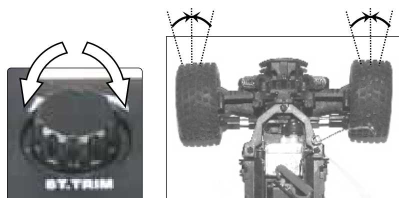






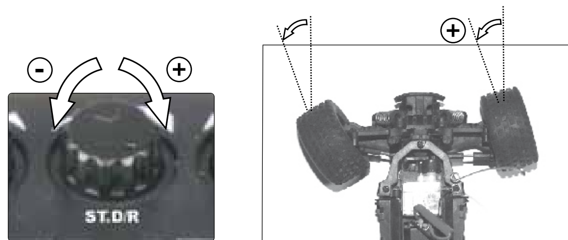
⚠ ***ATTENTION:*** Le modèle atteint un durée de parcours jusqu‘à d‘une heure avec des accus chargés pleinement. Pour ne pas surcharger le moteur , vous devriez insérer une pause à après 15 -30 minutes, afin que le moteur puisse refroidir **Danger de brûlure!**

4. Trim de direction: conduire lentement vers l’avant au niveau du sol. Maintenant corriger la stabillité de déplacement en ligne droite avec ST.TRIM.



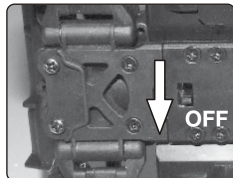
5. Avec le rue rotatif au-dessous du volant, le braquage du véhicule peut être ajusté. Donne plus de braquage un plus petit milieu de tours, courbes on pouvoir traverser plus étroitement. Pour, vous placez d‘abord tout à fait à gauche ajuster le braquage rue rotatif sur le plus faible impact. Tournez maintenant lentement vers la droite, jusqu‘à ce que le braquage souhaité soit atteint.

   ⚠ ***ATTENTION*** : Ne tournez pas puisque les renvois de direction pressent d’ailleurs contre les supports renvoi de direction, cela pouvez endommager le servo !



Après l’utilisation

1. Mise hors circuit le véhicule.
2. Mise hors circuit l’émetteur. – L’interrupteur ON/OFF en position O.





3. ⓘ ***NOTE :*** mise hors circuit d’abord le véhicule, après l’émetteur.

⚠ ***DANGER***: eteindre d’abord le modèle puis l’émetteur. Débranchez les accus et retirez les de l’appareil – **Danger de brûlure et d’explosion!**

FR

Entretien

Pour profiter pleinement de votre modèle, il est nécessaire d'effectuer régulièrement quelques travaux d'entretien afin que celui-ci reste en parfaite état de marche et ne s'use qu'avec modération.

- Après chaque utilisation débarrassez le de toute saleté ou poussière, le plus simple est d'utiliser un pinceau doux ou avec un peu d'air comprimé. Si la salissure est trop importante, vous pouvez aussi utiliser un pinceau plus dur ou une brosse à dents.
- Ne jamais utiliser de nettoyant chimique, par exemple du diluant, pour nettoyer les pièces de carrosserie car ces produits risquent d'attaquer la matière plastique et endommager votre appareil. En principe, il suffit de prendre un chiffon doux et un peu d'eau avec du produit vaisselle.
- Vérifiez tous les vis et revissez si nécessaire.
- Vérifiez qu'aucun interrupteur, aucun câble, aucun accu ou pile ne soient endommagés.

   ***DANGER***: ne jamais utiliser d'accus ou piles défectueuses. Et vous en débarrassez immédiatement. – Danger de brûlure! Respecter les recommandations pour les piles usagées.
- Vérifiez que toutes les pièces du modèle adhérent bien, que rien n'est brisé ou ne présentent quelconques altérations, en particulier sur les roues dentées. Sinon réparez- les.
- ⚠ ***DANGER***: retirer les piles ou accus du modèle et de l'émetteur quand l'appareil est à l'arrêt.- Danger de brûlure!

Problèmes pouvant survenir

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas	Cordon moteur arraché, débrancher Accu de propulsion presque vide Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajusté faux Moteur défectueux	Resouder le cordon, brancher le connecteur Charger l'accu de propulsion selon la notice Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Remplacer le moteur
Le moteur tourner court du mauvais côté	Commutateur inverse gaz TH.REV ajusté faux (position R)	Commutateur inverse servo dans la correct position N
Le moteur n'a pas de rendemen	Accu de propulsion presque vide Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajusté faux L'entraînement se fait difficilement La motorisation est bruyante Le moteur devient très chaud	Charger l'accu de propulsion selon la notice Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Vérifier l'ensemble motorisation, nettoyer Vérifier le jeu des pignons Laissez refroidir, vérifier l'ensemble motorisation, vérifier le jeu des pignons, réexaminer en parts bloqué
Le modèle se pilote difficilement	LED's de l'émetteur clignotes - Batteries émetteur vides Trim de direction ST.TRIM à l'émetteur ajusté faux Perturbations/Interférences Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajusté faux	Remplacer les batteries ou recharger les accus Trimer de nouveau le servo de direction Faire une courte pause puis refaire un essai Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le modéle n'a pas de fonction	LED de l'émetteur ne s'allume pas Emetteur - récepteur pas lié correcte-ment Perturbations/Interférences Trim de gaz TH.TRIM à l'émetteur ajus-té faux Antenne de véhicule n'ont pas de con-tact LED's de l'émetteur clignotes - Batte-ries émet-teur vides Accu de propulsion presque vide Contacts du compartiment à piles est sale ou courbés	Vérifiez si le véhicule ou l'émetteur est en marche Liez émetteur - récepteur (liseze le chapitre corre-spondant du manuel) Faire une courte pause puis refaire un essai Vérifier la radiocommande, ajuster le trim des gaz Contrôle l'antenne de voiture Remplacer les batteries ou recharger les accus Charger l'accu de propulsion selon la notice Nettoyer les contacts, se penchent avec un tournevis
Le modèle est très bruyante	Jeu entre le pignon et engrenage mal réglé Pignons ou roulements usés Roulements usés	Vérifier le jeu des pignons, réexaminer en parts blo-qué Vérifier et remplacer si nécessaire Vérifier et éventuellement re-lubrifier

Réparations, pieces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.

Toutes les pièces du Twenty4 peuvent être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces défec-tueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l'identifier et la commander. Le montage est décrit sur les pages 47 bis 51.
En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

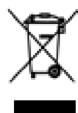
XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49/7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées du Twenty4 chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de

FR

Charactéristiques techniques

Longueur	160-167 mm
Largeur	121-130 mm
Hauteur	72-75 mm
Empattement	102 mm
Poids	env. 315 g
Moteur	Brushed RC131
Variateur	4x AA (4.8 - 6.0 V DC)
Emetteur	XRC 2i 2.4 GHz 2-voies
Portée de l‘émetteur	env. 50 m



CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L‘ENVIRONNEMENT

Le symbole de la poubelle barrée sur l’emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l‘environnement et sur les personnes pouvant résulter d’une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.

Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

Informations relatives à la loi de recyclage des piles

Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l’obligation selon la législation en vigueur (BattG) d’informer le consommateur comme suit :

Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l’environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.

Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l’adresse ci-dessous :

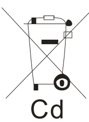
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

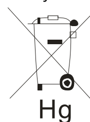
Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple, dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.

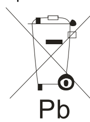
Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d’une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.

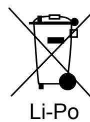
Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.

Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez

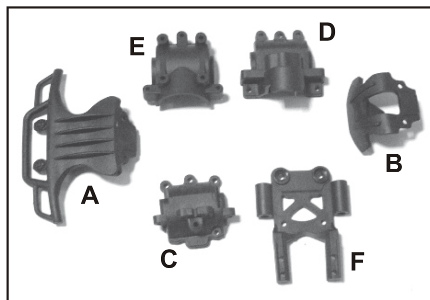






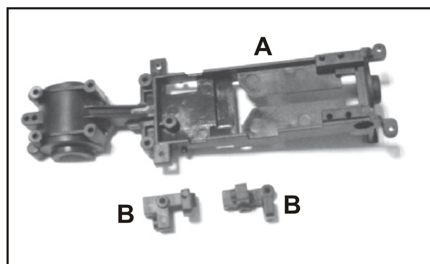


- Cd = Cadmium
- Pb = Plomb
- Hg = mercure
- Li = Lithium



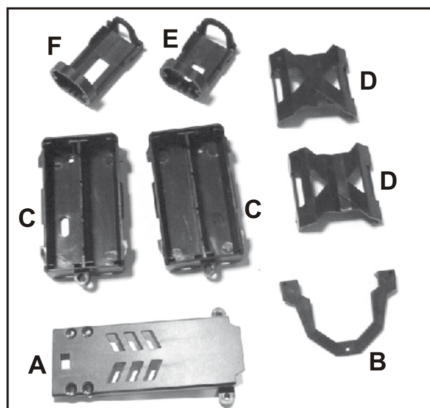
30600013

A: Jupe de protection (M24 / DB24)
B: Jupe de protection (B24 / T24)
C: Boîter de transmission avant (au-dessus)
D: Boîter de transmission arrière (au-dessus)
E: Boîter de transmission arrière (au-dessous)
F: Support de bras au-dessous (arrière)



30600014

A: Châssis
B: Support de Servo



30600015

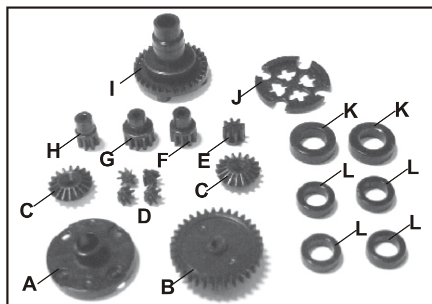
A: Support ensemble PCB
B: Châssisplatte au-dessus
C: Support d'accu
D: Support moteur (RC 131)
F: Support moteur (RC 180)



30600022

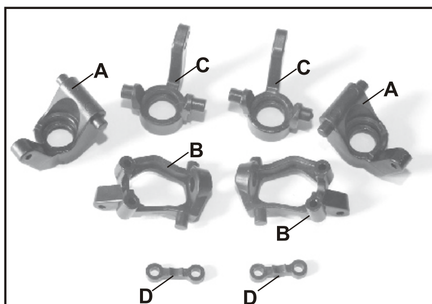
A: Bras inférieur avant/arrière
B: Bras supérieur avant
C: Bras supérieur arrière
D: Logement sperique pour amortisseur
E: Boîter de amortisseur
F: Fixation d'amortisseur au-dessus
G: Coupelles amortisseurs au-dessous
H: Support de bras avant

Les images peuvent varier des pièces réelles.



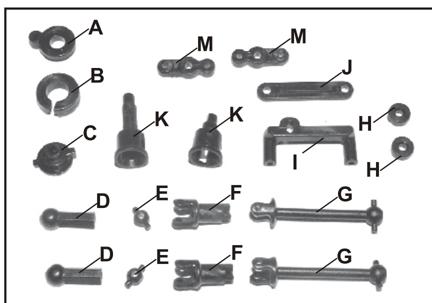
30600017

A: Boîter de differéntiel
B: Pignon (34 D.)
C: Pignon de differéntiel grande (18 D.)
D: Pignon de differéntiel petite (8 D.)
E: Pignon d'arbre 8 D.
F: Pignon 10 D.
G: Pignon 12 D.
H: Pignon 8 D.
I: Differéntiel
J: Support pignon de differéntiel petite
K: Roulement de differéntiel (6x10x3 mm)
L: Roulement de arbre de transmission (5x8x3 mm)



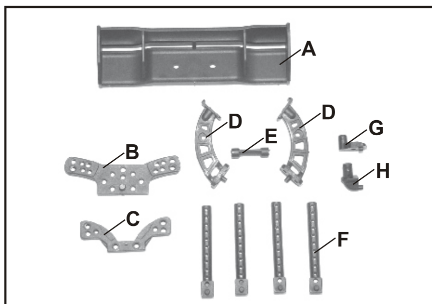
30600018

A: Support des roues arriére (gauche/droite)
B: Support renvoi de direction avant (gauche/droite)
C: Renvoi de direction avant (gauche/droite)
D: Support renvoi de direction au-dessus



30600016

A: Servo Saver part 1
B: Servo Saver part 2
C: Servo Saver part 3
D: Logement sperique de direction
E: Balle de cardan
F: Arbre de transmission
G: Arbre de transmission arrière
H: Roulement d'arbre de transmission (2x6x2.5 mm)
I: Support pour lévier de déviation
J: Bras de liaison renvoi
K: Sortie de differéntiel
M: Lévier de déviation



30600019

A: Aileron arrière (B24/T24)
B: Plaque amortisseurs arrière
C: Plaque amortisseurs avant
D: Support aileron arrière
E: Support aileron arrière
F: Support carrosserie (T24 / M24 / DB24)
G: Support carrosserie avant (B24)
H: Support carrosserie arrière (B24)

Les images peuvent varier des pièces réelles.

30600001



Zentral-Kardanwelle
Main Drive Shaft
Arbre à cardan centre

30600002



Querlenkerstifte (8)
Suspension Arm Hinge Pin (8)
Goupille bras (8)

30600003



Gewindestange Lenkung (8)
Steering Linkage Screwbolt (8)
Tige filetée de direction (8)

30600004



Dämpferkugeln (8)
Shock Ball Bolt (8)
Rotules d'amortisseur (8)

30600005



Lenkungskugeln (8)
Steering Ball Bolt (8)
Rotules de direction (8)

30600006



Achse für Umlenkhebel (12)
Steering Bushing Pin (12)
Support de direction (12)

30600007



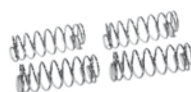
Stift für Kardangelenk (12)
Drive Ball Pin
Goupille de joint de cardan

30600008



Stift für Servo Saver (12)
Servo Saver Pin (12)
Goupille de servo saver (12)

30600009



Dämpferfedern (4)
Shock Spring (4)
Ressort d‘amortisseur (4)

30600010



Empfängerantenne
Receiver Antenna
Antenne de récepteur

30600011



Kontakte für Batteriehalterung
Battery contacts
Contact pour support accu

30600012



Diff.-Beilagscheiben (20)
Diff.-Shims (20)
Rondelles de differentiel (20)

30600013



Getriebegehäuse, Rammer
Bumpers, Gear Box
Boîter de transmission, jupe de protection

30600014



Chassis, Servohalterung
Chassis, Servo Retainer
Châssis, support servo

30600015



Halterung Akku - PCB-Einheit
Battery Compartment - PCB Plate
Support d‘accu - unité PCB

30600016



Antriebswellen, Servo Saver
Drive Shaft Ass., Servo Saver
Arbre de transmission, servo saver

30600017



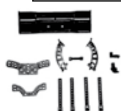
Zahnräder und Lager
Gears and Bushings
Pinions et roulements

30600018



Vordere Radaufhängung
Front Hubs and Carriers
Suspension avant (support, renvoi de direction)

30600019



Heckflügel mit Halterung, Karosseriehalter
Wing and Wing Stay, Body Posts
Aileron arrière avec support

30600020



Differenzial komplett
Differential complete
Differéntiel complete

30600021



Stoßdämpfer komplett (4)
Shocks complete (4)
Amortisseur complète (4)

30600022



Querlenker, Stoßdämpfer Kunststoffteile
Suspension Arms, Shock Assembly
Bras inférieur, amortisseurs pièces plastic

30600023



Räder Twenty4 Buggy komplett (4)
Twenty4 Buggy Wheel complete (4)
Pneu Twenty4 Buggy collé (4)

30600024



Räder Twenty4 Truggy komplett (4)
Twenty4 Truggy Wheel complete (4)
Pneu Twenty4 Truggy collé (4)

30600025



Räder Twenty4 MT/SC komplett (4)
Twenty4 MT/SC Wheel complete (4)
Pneu Twenty4 MT/SC collé (4)

61500001



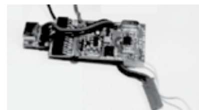
Motor RC131
Motor RC131
Moteur RC131

54100002



Servo für 1:24 Serie 3-adrig
Servo for 1:24 Series 3-wire
Servo pour 1:24 series à 3 brins

30600028



Regler-Empfängereinheit 1:24 Serie
Main PCB Plate 1:24 Series
Unité recepteur - variateur 1:24 series

30600030



Schraubensatz (140 Stück)
Screw Set (140 pcs.)
Lot de visserie complet (140 pièces)

30600031



Karosserie Twenty4 Truggy silber/blau
Twenty4 Truggy Body silver/blue
Carrosserie Twenty4 Truggy argent/bleu

30600032



Karosserie Twenty4 Truggy schwarz/rot
Twenty4 Truggy Body black/red
Carrosserie Twenty4 Truggy noir/rouge

30600033



Karosserie Twenty4 Truck schwarz/blau
Twenty4 Truck Body black/blue
Carrosserie Twenty4 Truck noir/bleu

30600034



Karosserie Twenty4 Truck schwarz/rot
Twenty4 Truck Body black/red
Carrosserie Twenty4 Truck noir/rouge

30600035



Karosserie Twenty4 Buggy schwarz/rot
Twenty4 Buggy Body black/red
Carrosserie Twenty4 Buggy noir/rouge

30600036



Karosserie Twenty4 Buggy schwarz/blau
Twenty4 Buggy Body black/blue
Carrosserie Twenty4 Buggy noir/bleu

30600037



Karosserie Twenty4 SC schwarz/rot
Twenty4 SC Body black/red
Carrosserie Twenty4 SC noir/rouge

30600038



Karosserie Twenty4 SC blau/gelb
Twenty4 SC Body blue/yellow
Carrosserie Twenty4 SC blue/jaune

30600039



Karosserieunterlagscheiben (12)
Body Post Pad (12)
Rondelles carrosserie (12)

50100001



Sender XRC2i 2.4 GHz
Transmitter XRC2i 2.4 GHz
Emetteur XRC2i 2.4 GHz

30600100



Alu-Stoßdämpfer (4)
Aluminum Shocks (4)
Amortisseur alum. (4)

61500002



Tuningmotor RC180
Tuningmotor RC180
Moteur tuning RC180

30600102



Kugellagersatz 1:24 Serie (14)
Ball Bearing 1:24 series (14)
Set Roulements 1:24 série (14)

30600103



Alu-Dämpferbrücken vo./hi.
Aluminum Shock Tower FR/RR
Plaque amortisseurs alum. avant/arrière

30600104



Alu-Querlenker vo./hi.
Aluminum Lower Arms FR/RR
Bras inférieur alum. avant/arrière

30600105



Alu-Motorkühlkörper
Alum. Motor Heat Sink
Dissipateur thermique alum.

30600106



Obere Querlenker vorne einstellbar
Alum. Front Upper Adjustable Arms
Bras avant supérieur ajustable alum.

30600107



Obere Querlenker hinten einstellbar
Alum. Rear Upper Adjustable Arms
Bras arrière supérieur ajustable alum.

30600108



Differenzialausgänge Stahl (2 Paar)
Steel Diff. Outdrives (2 pair)
Differentiel coupler en acier (2 paires)

30600109



Metall-Kardanwellen vorne (Paar)
Front Universal Shafts (pair)
Arbre de transmission avant (paire)

30600110



Metall-Kardanwellen hinten (Paar)
Rear Universal Shafts (pair)
Arbre de transmission arrière (paire)

30600111



Diff. komplett mit Stahlausgängen
Diff. complete with Steel Outdrives
Diff. compl. avec coupler en acier

30600112



Alu-Radaufhängung vorne (4)
Alum Uprights/Hubs front (4)
Support de roues avant alum. (4)

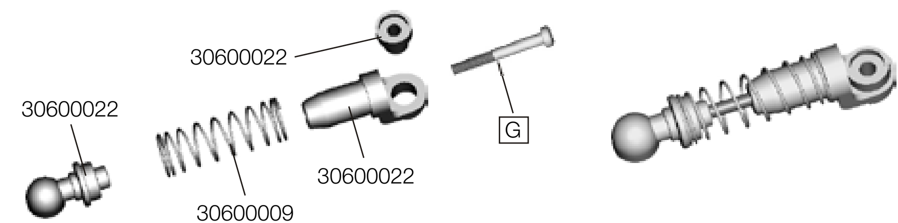
30600113



Alu-Radaufhängung hinten (Paar)
Alum. Uprights/Hubs rear (pair)
Support de roues arrière alum. (paire)

Schraubenidentifizierung · Screws identify chart · Identification des vis

A Schneidschraube 2x5 mm Self Tapping screw 2x5 mm Vis à fileter 2x5 mm	B Schneidschraube 2x6 mm Self Tapping screw 2x6 mm Vis à fileter 2x6 mm	C Schneidschraube 2x8 mm Self Tapping screw 2x8 mm Vis à fileter 2x8 mm
D Schneidschraube 2x10 mm Self Tapping screw 2x10 mm Vis à fileter 2x10 mm	E Teilgewinde Schraube 2x8 mm Partial Thread screw 2x8 mm Vis à filetage partiel 2x8 mm	F Teilgewinde Schraube 2x9.5 mm Partial Thread screw 2x9.5 mm Vis à filetage partiel 2x9.5 mm
G Teilgewinde Schraube 2x17.5 mm Partial Thread screw 2x17.5 mm Vis à filetage partiel 2x17.5 mm	H Senkkopf Schneidschraube 2x6 mm Countersunk Self Tapping screw 2x6 mm Vis à tête de fraisée 2x6 mm	I Senkkopf Schneidschraube 2x9 mm Countersunk Self Tapping screw 2x9 mm Vis à tête de fraisée 2x9 mm
J Senkkopf Schneidschraube 2x12 mm Countersunk Self Tapping screw 2x12 mm Vis à tête de fraisée 2x12 mm	K Senkkopf Schraube 1.5x5 mm Countersunk screw 1.5x5 mm Vis à tête de fraisée 1.5x5 mm	L Senkkopf Schraube 2x3 mm Countersunk screw 2x3 mm Vis à tête de fraisée 2x3 mm
M Schneidschraube mit Bund 2x6 mm Flange Self Tapping screw 2x6 mm Vis à tête de ceinture 2x6 mm	N Schneidschraube mit Bund 2.6x10 mm Flange Self Tapping screw 2.6x10 mm Vis à tête de centure 2.6x10 mm	Abweichungen vorbehalten. The images may vary from the actual parts. Les images peuvent varier des pièces réelles.



30600016

30600016

F

30600016

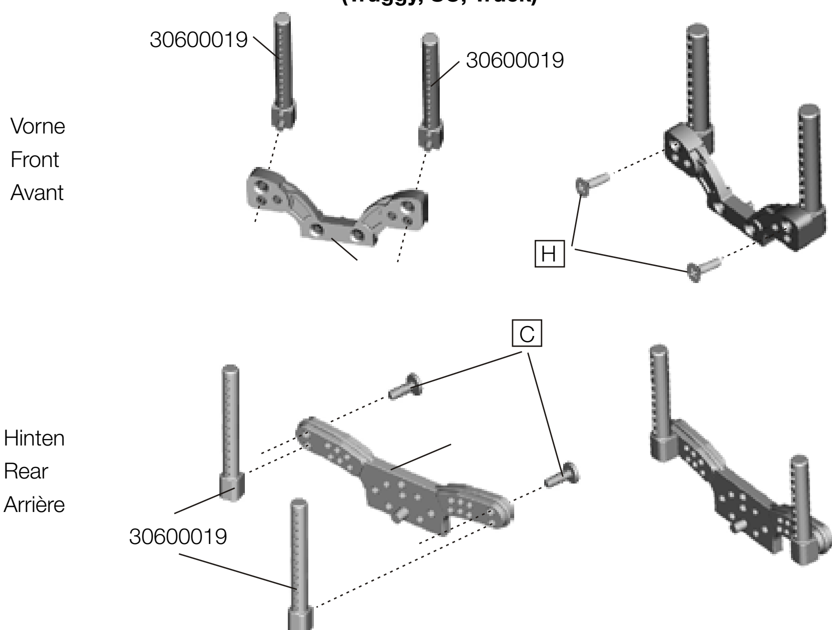
30600003

30600016

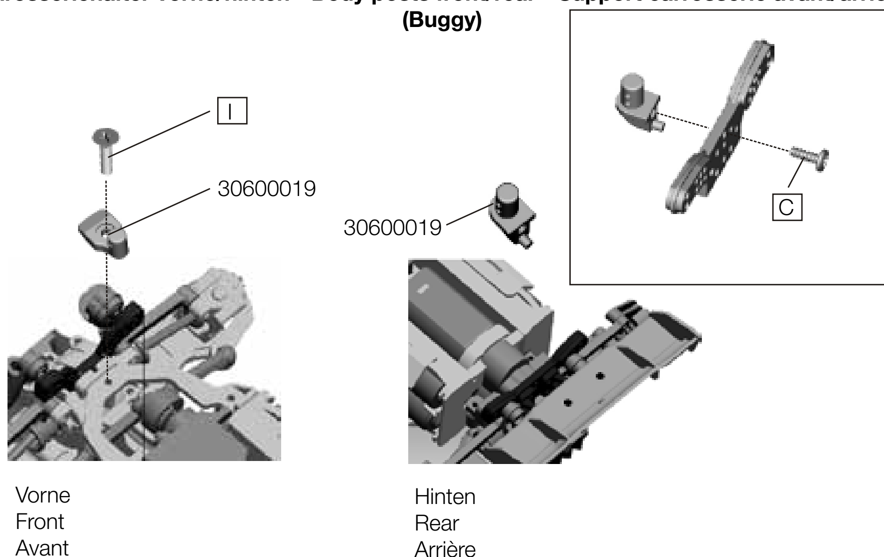
30600005

30600005

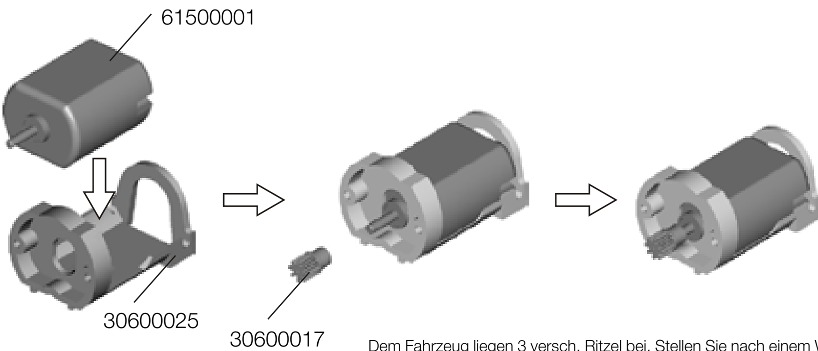
Karosseriehalter vorne/hinten - Body posts front/rear - Support carrosserie avant/arrière (Truggy, SC, Truck)



Karosseriehalter vorne/hinten - Body posts front/rear - Support carrosserie avant/arrière (Buggy)



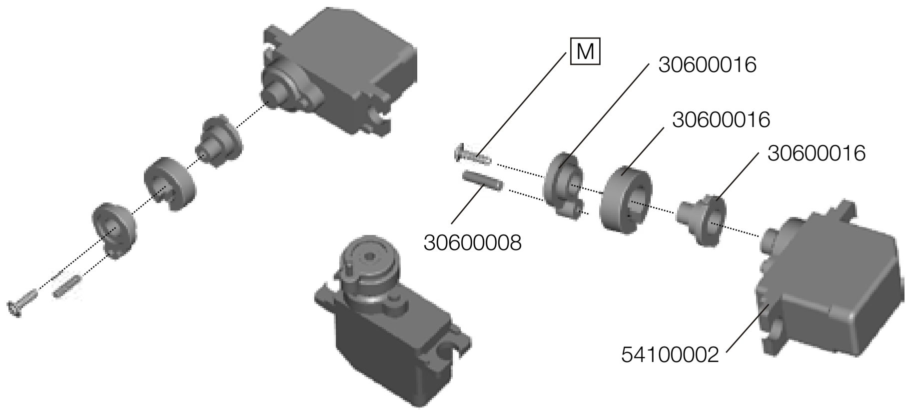
30600016
30600017
30600017
30600012
30600017
30600017
K
30600017
30600017
30600019
K
30600012
30600020
30600017
L
30600016



Dem Fahrzeug liegen 3 versch. Ritzel bei. Stellen Sie nach einem Wechsel das Zahnflankenspiel zwischen Ritzel und Zahnrad neu ein.

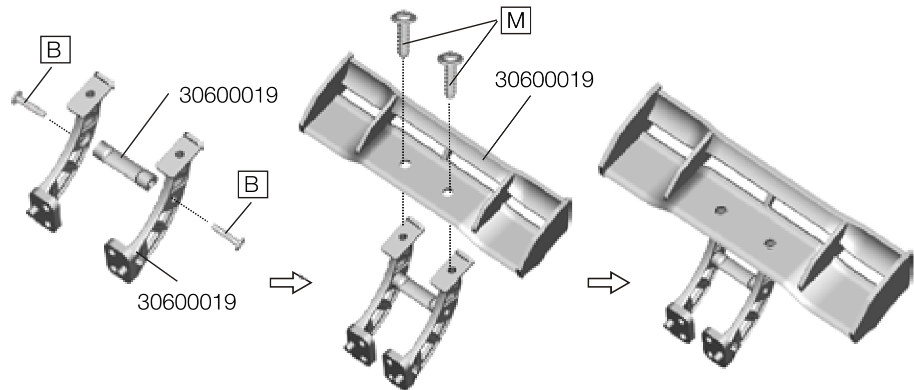
Included are 3 different pinions.Re-adjust the gear mesh between the spur gear and motor pinion when installing.

Trois pignons différents joint le véhicule. Ajuster le jeu de flanc de dent entre pignons et le pignon après un changement.



D
B
C
30600013
30600020
30600013
30600013
H

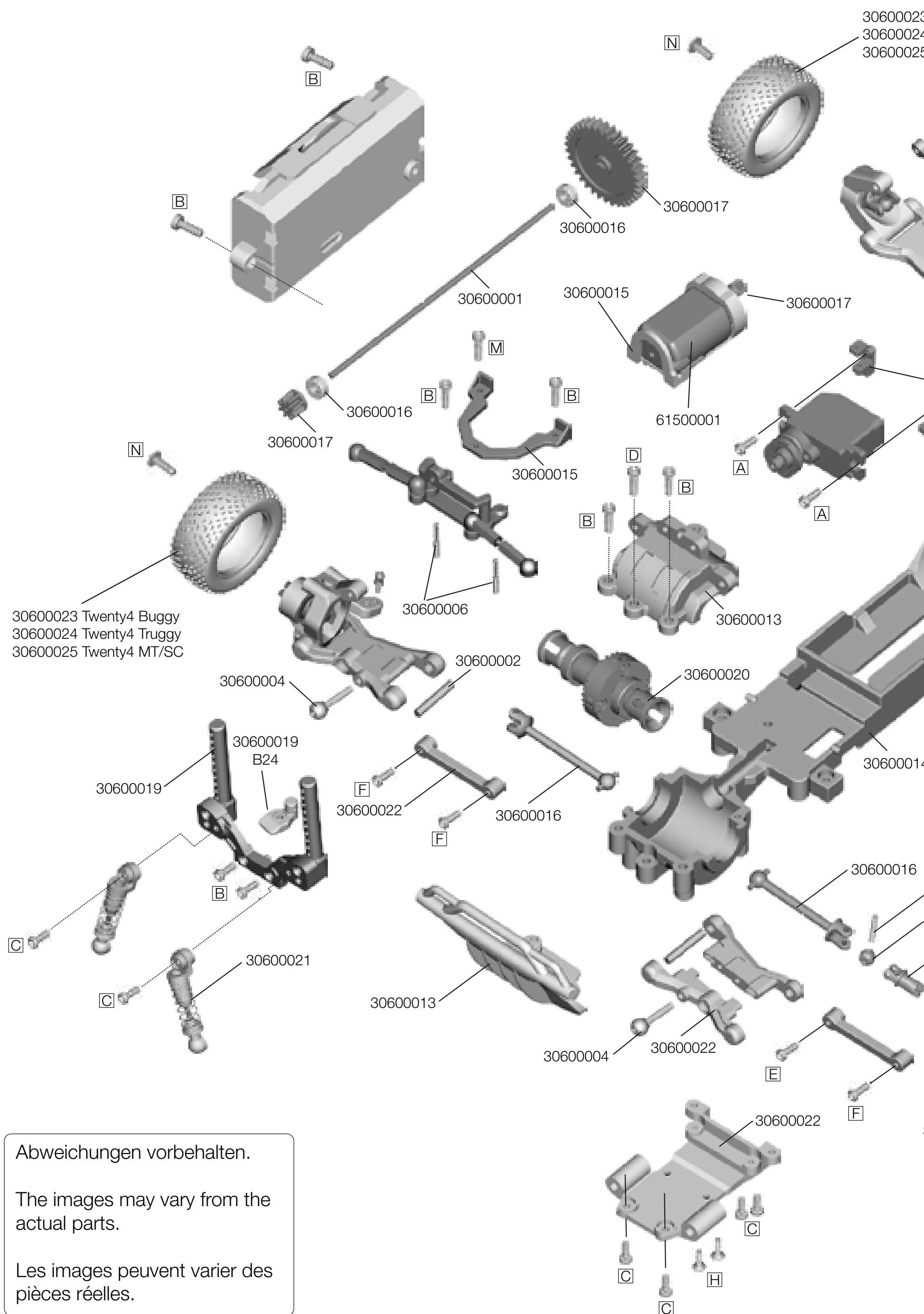
Heckflügelmontage - Rear Wing Assembly - Assemblage aileron arrière (Truggy / Buggy)



30600015

30600015

30600015

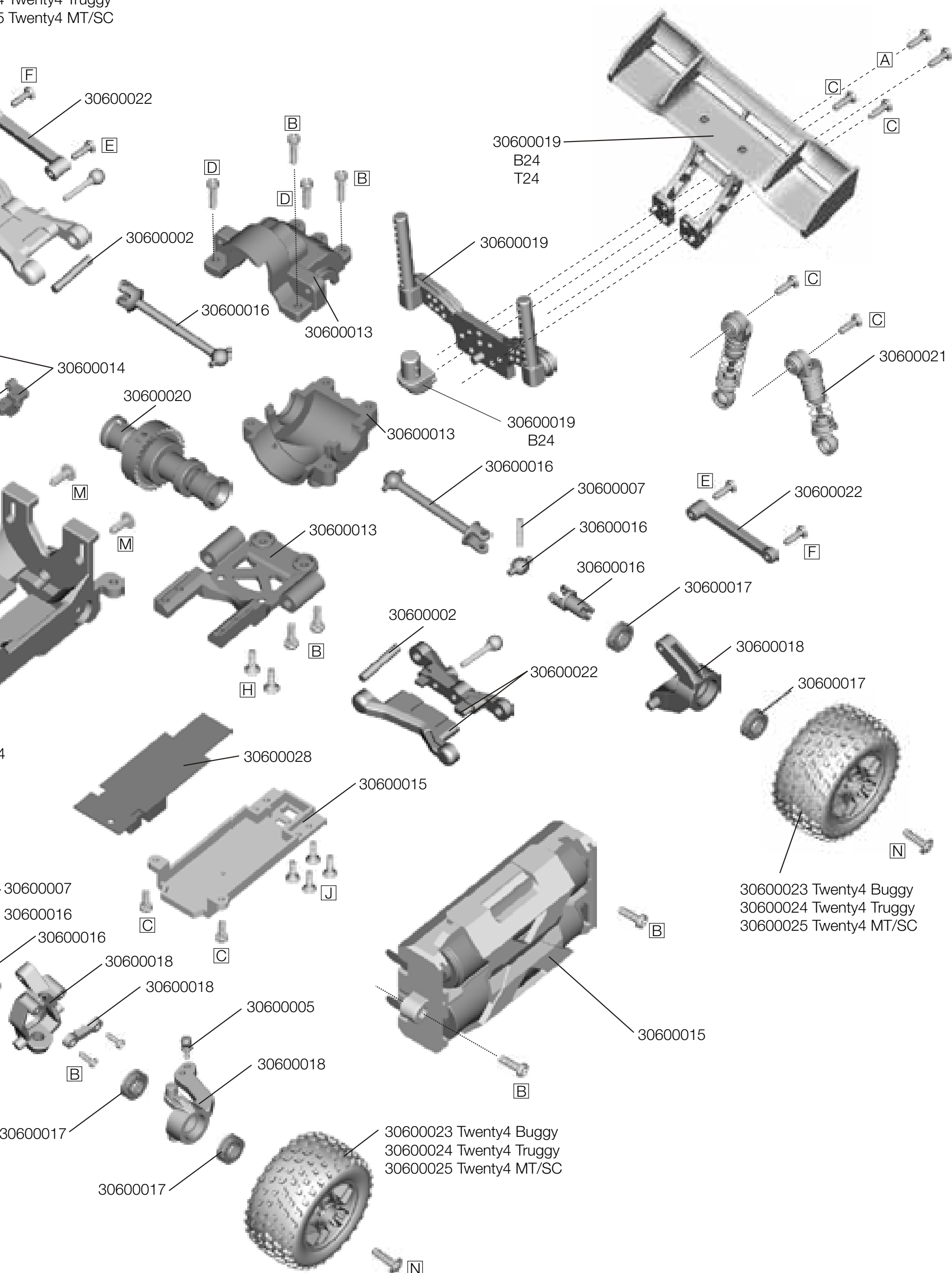


Abweichungen vorbehalten.

The images may vary from the actual parts.

Les images peuvent varier des pièces réelles.

Explosionszeichnung · Exploded view · Vue éclatée





DE Die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie R&TTE 1999/5/EC sowie RoHS 2011/65/EC entspricht.
Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter **www.XciteRC.com** beim jeweiligen Produkt unter dem Link **Konformitätserklärung** oder per E-Mail: info@xciterc.de.

EN The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG declare that this product complies with the essential requirements and other relevant regulations of the directives R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
The detailed Declaration of Conformity can be found at **www.XciteRC.com** at the respective product link **Declaration of Conformity** or via E-mail: info@xciterc.de.

FR La société XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG déclare que cet article est conforme aux directives CE R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
Vous trouverez la déclaration de conformité détailée sur internet, sous **www.XciteRC.com**, sur la page de l'article en question , sous le lien de la **Déclaration de conformité** ou e-mail: info@xciterc.de.

XciteRC®

twenty4 Series

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de